STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12541
9 maart
2016

Gemeente Woerden, Verkeersbesluit instellen voorrangskruispunt Mijzijde – Hallehuis te Kamerik.

WOERDEN

De verkeerskundig beleidsadviseur van het team ruimtelijke plannen;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Motivatie

Overwegende dat:

- de wegen Mijzijde en Hallehuis conform de gemeentelijke wegencategorisering van Woerden onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom;
- deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- op de wegen Mijzijde en Hallehuis conform de landelijke richtlijnen voor verblijfsgebieden een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- het uitgangspunt is dat binnen dergelijke verblijfsgebieden de voorrang op wegen middels gelijkwaardige kruispunten wordt geregeld;
- het kruispunt Mijzijde – Hallehuis ten westen van de Kameriksewetering is gelegen;
- ter hoogte van het kruispunt Mijzijde – Hallehuis een brug (de Dorpsbrug) over de Kameriksewetering is gelegen;
- de Dorpsbrug de Mijzijde verbindt met de Van Teylingenweg;
- de Dorpsbrug een zodanige breedte heeft dat auto’s elkaar niet kunnen passeren op de brug;
- op de Dorpsbrug een (voorrangs)regeling is ingesteld, waarbij bestuurders komende vanuit de richting Meent het verkeer dat de brug vanaf Hallehuis nadert voor moeten laten gaan;
- hierdoor de snelheid van het autoverkeer dat het dorp in rijdt enigszins wordt beperkt;
- de route Meent – Hallehuis een van de ontsluitingsroutes voor autoverkeer is tussen het centrum van Kamerik en de provinciale weg N405 (Spruitweg);
- als gevolg van de huidige voorrangssituatie rondom de brug over de Kameriksewetering, de snelheid van het autoverkeer op de verbinding Meent – Hallehuis als te hoog wordt ervaren;
- dit mede veroorzaakt wordt doordat autoverkeer op deze route zelden geconfronteerd wordt met gemotoriseerd verkeer dat van rechts komt;
- op het deel van de Mijzijde ten noorden van het kruispunt met Hallehuis eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in zuidelijke richting is ingesteld;
- het deel van de Mijzijde, ten zuiden van het kruispunt met Hallehuis een weg is die door (personen)autoverkeer in twee richtingen bereden mag worden;
- op het deel van de Mijzijde ten zuiden van het kruispunt met Hallehuis een vrachtwagenverbod in zuidelijke richting is ingesteld;
- de Mijzijde, ondanks een aantal verkeersmaatregelen, een belangrijke noord-zuid route is binnen Kamerik;
- de Mijzijde onderdeel uitmaakt van het Landelijke Fietsknooppunten-netwerk;
- de Mijzijde een belangrijke (hoofd)fietsroute is tussen Kanis, Kamerik en Woerden;
- het karrenspoor (wat wordt benadrukt door de afwijkende gele klinkerbestrating) de historische oorspronkelijke verkeersassen Mijzijde en de Van Teylingenweg benadrukt;
- deze afwijkende gele klinkerbestrating in de Mijzijde in de huidige situatie de oorspronkelijke hoofdrichting van het verkeer benadrukt;
- het zicht voor het verkeer komende vanaf het noordelijk deel van de Mijzijde op het verkeer rijdend op Hallehuis beperkt is vanwege de aanwezige bebouwing in de noordwest hoek;
- de huidige verkeerssituatie de afgelopen jaren heeft geleid tot meerdere (bijna) ongevallen;
- bij twee ongevallen slachtoffers te betreuren waren;
- in tenminste één geval een fietser betrokken was bij het letselongeval;
- omwille van de veiligheid en doorstroming van met name het fietsverkeer op deze (hoofd)fietsroute het verantwoord is om een voorrangssituatie in te stellen;
- dit overeenkomt met de landelijke richtlijn Duurzaam Veilig, waarbij een voorrangsregeling voor een hoofdfietsroute ingesteld kan worden in een 30 km/uur zone;

- op de Plopjesbrug (in de Nijverheidsweg in Kamerik) de voorrangsregeling ook zodanig is dat verkeer op de brug voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Mijzijde;
- in overleg met het Dorpsplatform Kamerik is voorgesteld op deze locatie een voorrangskruispunt te realiseren;
- in het kader van herkenbaarheid, eenduidigheid en een consistent wegbeeld in het verlengde van deze maatregel ook de voorrangsregeling op het kruispunt Meent – Van Teylingenweg wordt aangepast;
- de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door middel van het toepassen van de verkeerstekens conform het RVV 1990;

Juridisch kader

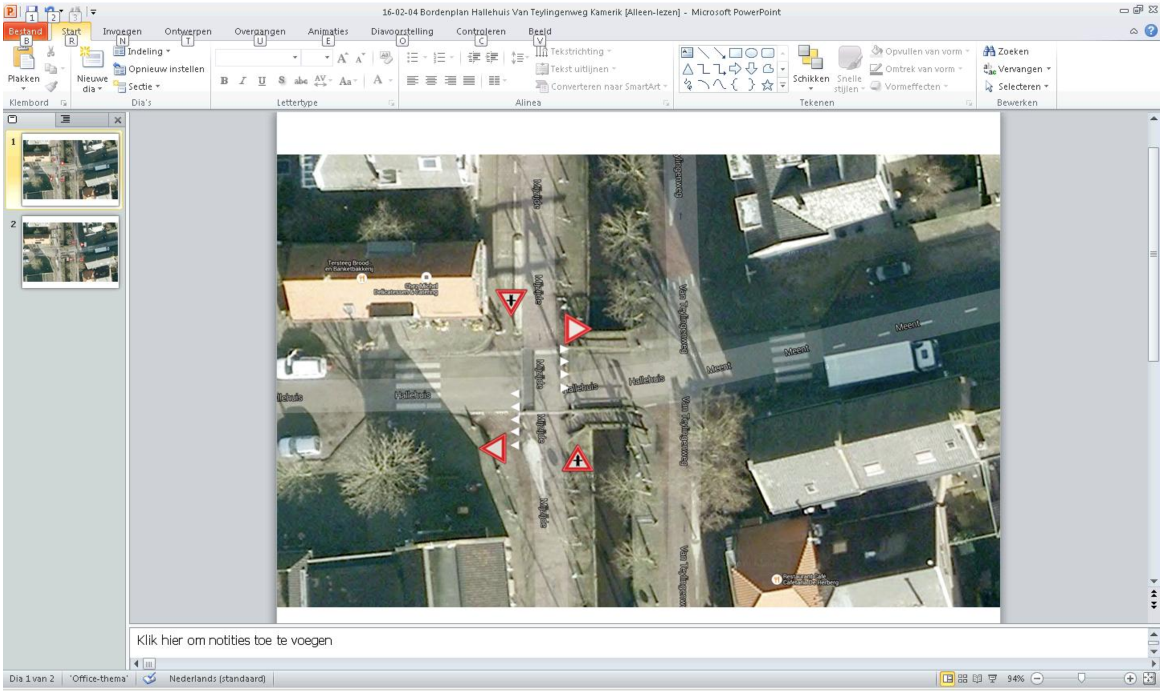
Overwegende dat:

- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een verkeersbesluit vereist is;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het plaatsen van de verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het besluit geen tijdelijke maatregel betreft waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;
- de genoemde wegen in de gemeente Woerden liggen;
- deze wegen bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer zijn;
- dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;
- overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW;
- de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Woerden besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Mijzijde, aan weerszijden van het kruispunt met Hallehuis en de verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende haaientanden op Hallehuis, aan weerszijden van het kruispunt met de Mijzijde een voorrangskruispunt in te stellen op het kruispunt Hallehuis – Mijzijde, waardoor bestuurders op Hallehuis voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Mijzijde;
- te bepalen dat dit verkeersbesluiten in werking treedt op de dag, volgend op die, waarop de bekendmaking plaatsvindt;
- Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.



Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet

Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden Nederland, postbus 16005, 3500 DA te Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening, indien onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist.
Woerden, 9 maart 2016

namens het college van burgemeester en wethouders,

Mark Goossens, MSc

Teammanager Realisatie en Beheer